

THE ROTARY CLUB OF TOTTORI NORTH

## 鳥取北ロータリークラブ

2021  
2022

奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

SERVE TO CHANGE LIVES

国際ロータリーのテーマ

会 長……松本 啓介 副会長……千金 周一 幹 事……水野 治郎  
 会 計……米田由起枝 SAA……福田 収 活動記録担当リーダー……田中英剛



例会場: ホテルモナーク鳥取 例会日: 火曜日12:30~13:30

Tel.24-3536 Fax.29-6741

創 立: 昭和36年2月23日 事務所: 鳥取市扇町22-1 山陰合同銀行鳥取駅南ビル

E-mail kitarc@infosakyu.ne.jp http://www.infosakyu.ne.jp/kitarc/

今週の例会

2021年9月7日(火) 第2915回

◆君が代・奉仕の理想  
◆献立 和食  
◆委員会事項 誕生日御祝

◆卓話  
インテリア福田  
福田修三氏  
※ 例会終了後、定例理事会  
「例会場」

次週の例会

2021年9月14日(火) 四つのテスト 第2916回

◆ロータリーソング  
我らの生業  
◆献立 米山ミール

◆卓話  
「シングルマザー  
フォトグラファー奮闘記」  
写真家 山田真美氏  
※ 9/21休会

## 先 週 の 例 会

2021年8月31日(火)

## 会長挨拶

皆さん、こんにちは コロナの感染者は全国的に高止まり、学級閉鎖も検討されています。鳥取県でも同様ですが、東部地区では減少傾向にあります。何とか例会を開催する方向で考えていますので協力をお願いします。

このような中で、先週、二つの講演に行きました。木曜日は春風亭昇太さんの落語です。とりぎん文化会館の小ホールで行われ、観客は前の方に集合し、客席には空き席は作っていませんでした。昇太さんの話では、密にならないため一席ずつ開けて開催する例が多く、それだと演じている側から見ると、まばらな感じがしてやりにくいが、鳥取はやりやすく良かったと言っていました。昇太さんは、城に興味があり、鳥取に朝早くついて、

鳥取城跡を見学し、ギボシ橋のことも良く知っていました。動物のうち、人間だけが芸術を楽しむことができるので、何とか落語の会を続けていきたいと話していました。

日曜日には、劇団四季の公演を見に行きました。梨花ホールでありましたが、満席でした。創立68周年、毎年、季節の収穫を届けたいということで四季という名前がつけられたそうです。1946年生まれの飯野おさみさんが年齢を感じさせない歌とダンスで若手を引っ張っていました。コロナの中で稽古するのも大変ですが、20名ほどの劇団員が90分間途切れることなく歌とダンスを披露し、声量のある歌と切れのあるダンスで心うきうきするような気持ちにさせてもらいました。生の公演の重要性を感じた次第です。

## 幹事報告

## 1. 到着文書

- 1) 日本のロータリー100周年委員会より  
ビジョンレポート2020年入手方法について
- 2) ロータリー日本事務局及びロータリーの友事務所より  
9月30日まで在宅勤務延長のお知らせ
- 3) 米山梅吉記念館より館報「秋号」
- 4) 鳥取県臓器・アイバンクたより20号

## 2. 例会変更・メーキャップ情報

米子中央 RC(木)  
9/2、9/9、9/23(木) 休会、  
9/16、9/30 短縮例会  
何れもビジター受付なし

## 3. その他連絡事項

・地区大会の出欠がまだの方は、宜しく願います。

## 委員会事項

### ◎出席率報告

8月31日 会員数44名 欠席13名 70.45%  
7月27日 補正後44名 欠席12名 72.73%

### ◎ゴルフ同好会より

地区大会10月22日(金)のゴルフ参加者は現在6名、締切り本日まで。

### ◎入会記念日御祝

田村博信さん(11年) 岡田克夫さん(10年)  
米澤信也さん(7年) 足立日出男さん(2年)

### メイクアップ

8/22 地区広報セミナー 田中和夫さん  
8/27 鳥取西 RC 松永宏之さん 田村文男さん  
玉木裕一さん

### \*スマイル報告(本日9,000円 累計87,000円)

松本啓介さん 夏の甲子園も終わり、明日から9月です。予定では、8月に大山のペットホテルに行く予定でしたが、特別警報が出ていたこともあってキャンセルしました。秋にはモコと紅葉を見に大山まで行きたいと思っています。

水野治郎さん 家飲みの機会が圧倒的に増えました。週1回のジム通いでは減量が追いつきません。

宮崎正彦さん とりたてて、うれしい事はありませんが、元気に例会に参加できる事に感謝です。

玉木裕一さん 前回例会、全くの過失で欠席してしまいました。申し訳ございませんでした。以後気をつけます。

無届欠席 1件

### \*2大御祝(本日4,000円 累計16,000円)

田村博信さん } 入会記念日  
足立日出男さん }

## 卓話

### 「鳥取県の高規格道路の状況」 中島規夫さん

1. 交通手段には道路・鉄道・空・海とあるが鳥取は道路がメイン。鉄道(新幹線)計画が難しい理由:既存のトンネル・線路が使えない。単線は難しい上、在来線は自治体だが新幹線は国とJR管轄となるため。
2. 赤線:国事業、緑線:県事業  
山陰道:はわいー大栄、山陰近畿道:浦富一東浜、米子道4車線化  
鳥取道:志戸坂峠バイパストンネルを中心に事業実施
3. 南北道(鳥取市)、米子-境港高規格道路は早期の事業化を目指す。
4. 国交省の提示路線はほとんど変更なし。



はわいー大栄東伯:令和8年ごろまでに開通予定

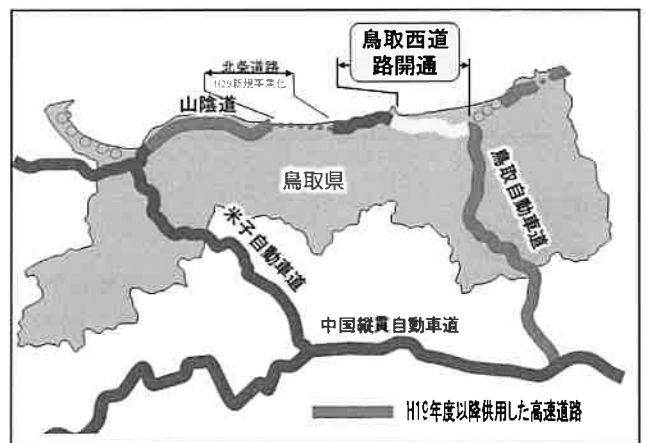
福部-鳥取西:令和5・6年開通予定

鳥取西道路の全線開通で県内高速道路共有率は80.2%に向上し、鳥取-米子間の所要時間は95分に。鳥取県内東西の交流をさらに加速。

令和元年5月に開通した鳥取西道路は、並行する国道9号と合わせて断面交通量の約5~7割が利用。国道9号の主要渋滞箇所は、軒並み解消され整備効果は絶大。

山陰近畿自動車道(南北線):都市計画手続きを進めている南北線は、山陰道・鳥取道及び山陰近畿道を東西・南北に接続する交通の結節点で、鳥取市内の各種課題解決を担う重要な路線。

激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策として、5ヶ年加速化対策において高規格道路のミッシングリンクの早期解消と暫定2車線の早期解消、さらには高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク等による機能強化が必須。



(担当 田中英剛)